

EDITAL DE LICITAÇÃO
PROCESSO Nº 081/2013 - TOMADA DE PREÇOS Nº 013/2013
ANEXO II – MEMORIAL DESCRITIVO
MEMORIAL DESCRITIVO

Os Serviços deverão ser executados por empreitada global.

OBRA: Recapeamento de Vias urbanas – (CBUQ)

LOCAL: Avenida Marechal Dutra Ruas: David Abreu, Francisco Brandão, Jorge Gonçalves, José Gonçalves e José Rodrigues de Almeida.

MUNICÍPIO: Pedras de Maria da Cruz

O presente memorial descritivo / especificação técnicas, visa estabelecer as normas e fixar as condições gerais e o método construtivo que deverão reger a execução da pavimentação asfáltica com C.B.U.Q. (Concreto Betuminoso Usinado a Quente), bem como do projeto de recapeamento elaborado para vias públicas do Município de Pedras de Maria da Cruz – MG.

O presente Projeto de Pavimentação de vias urbanas foi desenvolvido para a seguinte via pública e sua respectiva área em planilha.

SERVIÇOS PRELIMINARES

LOCAÇÃO

Os serviços de locação foram indicados pela malha das ruas a serem pavimentadas

PAVIMENTAÇÃO

REFORÇO DE SUBLEITO

A camada de base será de 15 cm de cascalho proveniente de jazida situada a uma distância média de 14,50 km.

PINTURA DE LIGAÇÃO (RR-1C)

EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM MATERIAL BETUMINOSO, INCLUINDO FORNECIMENTO E TRANSPORTE DO MATERIAL DENTRO DO CANTEIRO DE OBRAS, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO ATÉ A USINA

Esta camada consiste na aplicação de material betuminoso com RR-1C, sobre a superfície de base ou de um pavimento já preparado, antes da aplicação do revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente. A taxa de aplicação será em função do tipo de material betuminoso empregado, devendo situar-se em torno de 0,5 litros por m². A pintura de ligação será executada de acordo com as Especificações de Serviços (DNER-ES-P 15.71).

3.3 Fabricação e aplicação de concreto Betuminoso Usinado a Quente, CAP 50/70, esp = 3,00 cm, exclusíve transporte

TRANSPORTE DE QUALQUER NATUREZA CM-30 RIBANCEIRA PARATERRA - USINA EM SÃO FRANCISCO OU MIRABELA.

Transporte de agregados (CM-30) Ribanceira até São Francisco ou Mirabela.

TRANSPORTE DE QUALQUER NATUREZA DMT ACIMA DE 50 KM (CM-30)BELO HORIZONTE - USINA SÃO FRANCISCO OU MIRABELA

Transporte de agregados (CM-30) Betim até São Francisco ou Mirabela.

CAPA ASFÁLTICA (CBUQ)

EXECUÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) COM MATERIAL BETUMINOSO, ESPESSURA DE 5,00 CM, INCLUINDO FORNECIMENTO DE AGREGADOS E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO DENTRO DO CANTEIRO DE OBRAS, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO E AGREGA camada de rolamento de concreto betuminoso usinado à quente será preparada em usina tipo gravimétrica ou volumétrica, e executada de acordo com as Normas do DER/MG

A camada de rolamento de concreto betuminoso usinado à quente será preparada em usina tipo gravimétrica ou volumétrica, e executada de acordo com as Normas do DER/MG e Especificações de Serviços (DER-ES-P 22.71).

Será constituída de uma camada de mistura, devidamente adensada e aplicada à quente, constituída de material betuminoso (4,5% a 7,5%) e agregado mineral com a composição granulométrica de acordo com a faixa C do DNER. O equipamento para espalhamento e acabamento deve ser constituído de pavimentadora automotriz, capaz de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, quotas e abaulamentos requeridos. A acabadora deverá ser equipada para colocar a mistura exatamente na faixa, possuindo dispositivos rápidos e eficientes de direção, além de marchas para a frente e para trás. A acabadora deverá ser equipada também com alisadores e dispositivos para aquecimento dos mesmos à temperatura requerida para colocação da mistura sem irregularidades.

A espessura final da camada de rolamento compactada deverá ser de 3,00 cm.

ENSAIOS TECNOLÓGICOS

Deverão ser apresentados ensaios tecnológicos segundo Normas de pavimentação do DER-MG:

- Ensaio da espessura da capa asfáltica.

TRANSPORTE DE AGREGADOS, DMT 25 Á 30 KM (AREIA) - 18,50 % DA MASSA

Transporte de agregados (Areia) da Jazida até usinaDMT=3 km

TRANSPORTE DE AGREGADOS, DMT ACIMA DE 50 KM (BRITA) - 75,00 % DA MASSA

Transporte de agregados (Brita) da Jazida até usina.... DMT= 70km

TRANSPORTE DE QUALQUER NATUREZA DMT ACIMA DE 50 KM (CBUQ) USINA - PISTA - 70 KM

TRANSPORTE DE QUALQUER NATUREZA DMT ACIMA DE 50 KM (CAP-20) 6,50% DA MASSA

Transporte de agregados (CAP-50/70) Betim até São Francisco ou Mirabela.

SERVIÇOS COMPLEMENTARES

MEIO – FIOS

Deverá ser colocado meio fios em concreto, no total previsto na planilha orçamentária, A Restauração dos meios fio que apresenta desgaste em função dos agentes interpericos será com areia e cimento.

SÉRGIO RENATO SILVA DE SÁ
Eng.º Civil CREA Nº 108.066/D-MG

